



DIPUTACION DE VALENCIA

Grupo Vox
SALIDA
15/11/2023 13:51
S/23355/2023/000008

SERGIO PASTOR MARTINEZ, Portavoz del Grupo VOX en la Diputación de Valencia, en uso de las atribuciones que le confiere el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, eleva al Pleno de la Diputación, para su debate y votación, la siguiente;

### MOCION PARA LA ADOPCION DE MEDIDAS ANTE EL INCREMENTO DE LOS ACCIDENTES DE CIRCULACION PRODUCIDOS POR ATROPELLO DE FAUNA CINEGETICA

#### EXPOSICION DE MOTIVOS

El pasado 2022 se constituye como el ejercicio de peor siniestralidad de los últimos años registrándose un total de 1.375 accidentes de tráfico por atropello de fauna cinegética en las carreteras valencianas, 258 más que durante el periodo anterior, lo que supone un incremento del 92% de estos en los últimos cinco años.

Tales datos se desprenden del VI Informe del Centro de Estudios y Opinión PONLE FRENO-AXA que especifica que 993 de los siniestros fueron provocados por jabalíes, frente a los 539 de 2019, siendo esta la especie de "caza mayor" que mayor número genera.

Respecto de estos, las cifras resultantes del estudio elaborado por el Servicio de Caza y Pesca de la Dirección General de Medio Natural y Evaluación Ambiental de la Generalitat Valenciana que aglutina los datos comprendidos entre 2007 y 2021 revelan que en dicho periodo han sido atropellados un total 3.250 ejemplares.

Al hilo del antedicho informe se advierte igualmente sobre el aumento de la siniestralidad con otras especies como es el caso de los corzos como consecuencia su expansión creciente y que habría de ser objeto de seguimiento y medidas de prevención de circulación viaria y de igual manera, de una especie hermana, los ciervos, y en menor medida de otras como es el caso de cabras montesas, zorros, tejones, conejos, aves, gamos, gatos monteses o liebres.

Los accidentes con la llamada "caza menor" no resultan tan graves para la vida humana, pero pese a ello representan un 52,5 % de los incidentes desde 2007 siendo la mayoría de ellos con conejos (2.515 casos notificados) seguidos de los zorros (685 casos notificados).

CSV (Código de Verificación Segura)	GEDE-170005268329092789333490651036	Fecha y Hora	15/11/2023 13:50:28	
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida que cumple con el Reglamento de la UE 910/2014 y Ley 6/2020			
Firmado por	SERGIO PASTOR MARTINEZ			
Url de verificación	<a href="https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=validaCSVSe&amp;CSV=GEDE-170005268329092789333490651036">https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=validaCSVSe&amp;CSV=GEDE-170005268329092789333490651036</a>	Página	1/3	

Característica particular de esta clase de percances es que se producen por lo general en zonas rurales, próximas a cotos de caza o de vegetación natural, especialmente en fines de semana durante los meses invernales que coinciden con la temporada general de caza, e implican en la mayoría de los casos la muerte del animal, siendo variables las consecuencias en función de su tamaño respecto a los daños materiales al vehículo, cuando no a sus ocupantes.

Asimismo, el hecho de que se produzcan de manera fortuita e imprevista en aquellas horas nocturnas o de menor visibilidad dificulta la capacidad y tiempo de reacción humana implicando un riesgo adicional a otros ya de por sí existentes durante la circulación.

A modo de ejemplo, si un vehículo circula a una velocidad de 60 km/h y colisiona contra un ciervo, la fuerza del coche al momento del impacto sería equivale al peso de un elefante de 5 toneladas según RACE (Real Automóvil Club de España).

El abandono del monte, la inexistencia de un control efectivo del crecimiento de la población de numerosas especies o la falta de empatía y actuaciones por parte de la administración durante los últimos años ante las propuestas científico-técnicas de organizaciones del ámbito cinegético son factores que hacen que esta cuestión requiera de medidas específicas y de carácter preventivo a las que esta corporación provincial no puede permanecer ajena.

Ya en este sentido, desde la Federación de Caza de la Comunidad Valenciana ya se ha advertido en ocasiones anteriores de las consecuencias de esta sobrepoblación descontrolada de numerosas especies y, de la misma manera, del impacto de este hecho en otros aspectos como es el caso de los daños a la agricultura (si bien en el año 2018 se cuantificaban pérdidas en torno a los 26 millones de euros, esta cifra se incrementa durante 2022 hasta alcanzar los 40 millones, según cifras facilitadas por parte de los sindicatos agrarios) o el incremento exponencial del riesgo de transmisión de epizootias y zoonosis.

Vista la tendencia general ascendente del número de accidentes así como las estadísticas relacionadas con la evolución de las poblaciones de determinadas especies que apuntan a un crecimiento de su número actual y en virtud de lo anteriormente expuesto se presenta la siguiente,

### PROPUESTA DE ACUERDO

**PRIMERO.-** Que desde esta Diputación Provincial se proceda a la elaboración de un Informe de Diagnóstico e Identificación de Puntos críticos de Riesgo y Siniestralidad por atropello de especies cinegéticas en las vías de su competencia y se evalúe por los técnicos correspondientes la puesta en marcha de otras medidas o sistemas preventivos y/o de carácter disuasorio para los animales.

<b>CSV (Código de Verificación Segura)</b>	GEDE-170005268329092789333490651036	<b>Fecha y Hora</b>	15/11/2023 13:50:28	
<b>Normativa</b>	Este documento incorpora firma electrónica reconocida que cumple con el Reglamento de la UE 910/2014 y Ley 6/2020			
<b>Firmado por</b>	SERGIO PASTOR MARTINEZ			
<b>Url de verificación</b>	<a href="https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=validaCSVSe&amp;CSV=GEDE-170005268329092789333490651036">https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=validaCSVSe&amp;CSV=GEDE-170005268329092789333490651036</a>	<b>Página</b>	2/3	

**SEGUNDO.-** Que asimismo se proceda a la revisión de la señalética actual mejorando e implementándose ésta en aquellos puntos o tramos de su competencia en los que resulte más oportuno a tenor de los resultados del informe indicado en la propuesta de Acuerdo anterior.

**TERCERO.-** La puesta en marcha de una campaña de información a los conductores destinada a la prevención de este tipo de accidentes en la que se destaquen las pautas de actuación en caso de detección del riesgo dirigida especialmente a aquellos municipios con mayor riesgo de siniestralidad.

Valencia, a 14 de Noviembre de 2023

**SERGIO|  
PASTOR|  
MARTINEZ**  Firmado digitalmente  
por SERGIO|PASTOR|  
MARTINEZ  
Fecha: 2023.11.15  
13:50:28 +01'00'

**Sergio Pastor Martínez**  
**Portavoz Grupo Político Vox**

<b>CSV (Código de Verificación Segura)</b>	GEDE-170005268329092789333490651036	<b>Fecha y Hora</b>	15/11/2023 13:50:28	
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida que cumple con el Reglamento de la UE 910/2014 y Ley 6/2020			
<b>Firmado por</b>	SERGIO PASTOR MARTINEZ			
Url de verificación	<a href="https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=validaCSVSe&amp;CSV=GEDE-170005268329092789333490651036">https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=validaCSVSe&amp;CSV=GEDE-170005268329092789333490651036</a>	<b>Página</b>	3/3	